

a

S

in
on
sua
ner-
cio
ali.
sua
cro-
rent
va-
con-
più
del-

cor-
ora-
cul-

in
un
pni:
una
lare
zio-

min
 fico
 cece-
 eria
 ai-
 pra-
 ions
 e la
 linea
 o te
 di-
 à o
 yron
 ona-
 anno
 al-
 paci-
 ano
 e la
 a ric

111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929

on li
pell-
l'in-
ben
anto
pen-
uelle
mare
i pa-
elleu
quali-
ntesi
e di
tico,
de-

a

di
di
Lon-
bali

Co-
proda
co. —
sere a
solliti
quasi-
in la

zano
 i bri-
 li ar-
 rima-
 onia.
 Dar-

SCO

io.
 icial-
 con-

hant
 hant
 fi im-
 a bri-
 stati
 igiofi
 grado
 con-

dati

D. M.
SACRO
SSIONI
NESTO
COPPI,
PENIN
NIZIO,
D. M.

1. 1994
2. 1995
3. 1996
4. 1997
5. 1998

La Camera francese in comitato segreto

Tentativi di reazione all'atmosfera demoralizzante che va affacciando nel paese

Parigi, 9 febbraio. Per la prima volta durante questa guerra la Camera dei deputati francesi ha tenuto una seduta segreta. E le porte sono state chiuse a doppia mandata dopo l'uscita del pubblico deciso per discutere la condotta della guerra. La segretezza è stata decisa per un'aspettativa. Il governo si era accorto che tutti credevano che la Camera francese era stata convocata per discutere la condotta della guerra. La segretezza è stata decisa per un'aspettativa. Il governo si era accorto che tutti credevano che la Camera francese era stata convocata per discutere la condotta della guerra.

La interpellanza al fuoco
Di che cosa ha discusso? Le interpellanze erano di varia natura. Una di Blum, sulle misure che il governo intende adottare per portare al massimo la potenza militare del paese e assicurare il benessere dei soldati; una di Deat, sulla condotta della guerra e sulla politica economica; una di Marquet, sulla politica degli armamenti; una di Robbe sulla politica generale; una di Berge sulla politica estera.

Daladier, prendendo la parola, ha dichiarato che desiderava una discussione serena sulla guerra senza interruzione. «Cioè è necessario, egli ha detto, per il paese e per l'esercito. L'altro ha inteso rispondere alla Germania. Le recenti perquisizioni albanesi hanno rivelato che gli agenti della Gestapo sono in Francia numerosi. E che si spionaggio tedesco è organizzato nel nostro paese da anni e questi agenti hanno dato informazioni agli albanesi miranti ad assoldare quanto più grande la mia popolarità. Quelli sono i miei avversari e i miei amici. Io sono un soldato e io sono un soldato. Io sono un soldato e io sono un soldato.

Leone Blum, presentatore di una delle cinque interpellanze, avrebbe preferito avere il tempo di preparare il dibattito. Ma quando Daladier ha insistito sulla sua opportunità, Blum ha chiesto che la Camera si riunisse in comitato segreto. Il Presidente del Consiglio ha risposto che la Camera non ha il diritto di decidere, e non ha posto la questione di fiducia. Daladier ha detto che non ha il diritto di decidere, e non ha posto la questione di fiducia.

La Commissione interamericana

e la navigazione dei solimariani

Si parla d'una protesta contro l'Inghilterra per l'estensione del blocco ai viveri

Washington, 9 febbraio.

Dopo di avere lungamente discusso con il segretario di Stato Cordell Hull, il dott. Charles F. Connelley, delegato degli Stati Uniti alla Conferenza panamericana di Montevideo, ha dichiarato che ha confermato la possibilità che i ventenni Repubblicani americani protestino contro l'estensione del blocco ai viveri destinati alle popolazioni civili. L'opposizione di tale protesta si è basata su un appello del Comitato di difesa della Conferenza di Rio.

Il Connelley ha poi rivelato di aver fatto ritorno alla capitale brasiliana a Washington per illustrare al Governo degli Stati Uniti le decisioni prese dal Congresso della Conferenza. Queste decisioni sono state riassunte dallo stesso Connelley in una pronuncia da parte di ciascun Governo americano di leggi che gli permettano di autorizzare i bollighieri di chiudere le frontiere ai prodotti di provenienza dei porti americani e di ottenere di entrare navigando in superficie a bandiera spiegata o con tutti i segnali di guerra (senza visibili) 2) obbligo a tutti gli ufficiali e marinai per qualsiasi ragione internati di astenersi da qualsiasi attività che si riprova di guerra, sia all'interno dell'Ambasciata che all'estero. Obbligo contemporaneamente ai Governi americani di accordare assoluta parità di trattamento a tutti gli internati senza discriminazione di razionalità; 3) obbligo a tutti i bollighieri di essere limitati ai cascati rifornimenti di combustibile e a tradizionali presenze di sopprimere ogni altro tipo di attività che si riprova di guerra, sia all'interno dell'Ambasciata che all'estero.

La popolazione del Reich

risultava nello scorso maggio

79 milioni 364.408 abitanti

Berlino, 9 febbraio.

Dati dell'ultimo censimento pubblicato oggi dall'ufficio di statistica del Reich risulta che la popolazione del Reich contava 79 milioni 364.408 abitanti. In questa cifra non sono compresi le popolazioni di Memel, Danzica e dei territori orientali (polacchi). Rispetto al 1933 si registra un aumento di 9,9 milioni. Alla metà dello scorso anno, Berlino contava 4 milioni 389.000 abitanti. Vienna 2 milioni 920.000 ad Amburgo 1 milione 718.000. La densità della popolazione è diminuita da 140 a 136 abitanti per chilometro quadrato. La diminuzione è dovuta al fatto che nella parte orientale e specialmente nel Sudest, la densità è di gran lunga inferiore a quella delle vecchie provincie del Reich.

Le reazioni di Budapest

alla politica dell'Intesa balcanica

Budapest, 9 febbraio.

Il problema della difesa del territorio nazionale non è per i serbi un argomento di nuova argomentazione. L'articolo dell'Intesa sulle nuove di sicurezza, necessario per garantire l'integrità territoriale dello Stato, produce qualche reazione. Il serbo, che si è sempre proclamato un campione di pace, si è visto reclutare un esercito di 200 mila uomini. Questo fatto ha suscitato in mano di proprietari non di origine serba e quindi favorevole al graduale scambio di proprietà. Il serbo, che si è sempre proclamato un campione di pace, si è visto reclutare un esercito di 200 mila uomini. Questo fatto ha suscitato in mano di proprietari non di origine serba e quindi favorevole al graduale scambio di proprietà.

La popolazione del Reich

risultava nello scorso maggio

79 milioni 364.408 abitanti

Berlino, 9 febbraio.

Dati dell'ultimo censimento pubblicato oggi dall'ufficio di statistica del Reich risulta che la popolazione del Reich contava 79 milioni 364.408 abitanti. In questa cifra non sono compresi le popolazioni di Memel, Danzica e dei territori orientali (polacchi). Rispetto al 1933 si registra un aumento di 9,9 milioni. Alla metà dello scorso anno, Berlino contava 4 milioni 389.000 abitanti. Vienna 2 milioni 920.000 ad Amburgo 1 milione 718.000. La densità della popolazione è diminuita da 140 a 136 abitanti per chilometro quadrato. La diminuzione è dovuta al fatto che nella parte orientale e specialmente nel Sudest, la densità è di gran lunga inferiore a quella delle vecchie provincie del Reich.

La popolazione del Reich

risultava nello scorso maggio

79 milioni 364.408 abitanti

Berlino, 9 febbraio.

Dati dell'ultimo censimento pubblicato oggi dall'ufficio di statistica del Reich risulta che la popolazione del Reich contava 79 milioni 364.408 abitanti. In questa cifra non sono compresi le popolazioni di Memel, Danzica e dei territori orientali (polacchi). Rispetto al 1933 si registra un aumento di 9,9 milioni. Alla metà dello scorso anno, Berlino contava 4 milioni 389.000 abitanti. Vienna 2 milioni 920.000 ad Amburgo 1 milione 718.000. La densità della popolazione è diminuita da 140 a 136 abitanti per chilometro quadrato. La diminuzione è dovuta al fatto che nella parte orientale e specialmente nel Sudest, la densità è di gran lunga inferiore a quella delle vecchie provincie del Reich.

La popolazione del Reich

risultava nello scorso maggio

79 milioni 364.408 abitanti

Berlino, 9 febbraio.

Dati dell'ultimo censimento pubblicato oggi dall'ufficio di statistica del Reich risulta che la popolazione del Reich contava 79 milioni 364.408 abitanti. In questa cifra non sono compresi le popolazioni di Memel, Danzica e dei territori orientali (polacchi). Rispetto al 1933 si registra un aumento di 9,9 milioni. Alla metà dello scorso anno, Berlino contava 4 milioni 389.000 abitanti. Vienna 2 milioni 920.000 ad Amburgo 1 milione 718.000. La densità della popolazione è diminuita da 140 a 136 abitanti per chilometro quadrato. La diminuzione è dovuta al fatto che nella parte orientale e specialmente nel Sudest, la densità è di gran lunga inferiore a quella delle vecchie provincie del Reich.

La popolazione del Reich

risultava nello scorso maggio

79 milioni 364.408 abitanti

Berlino, 9 febbraio.

Dati dell'ultimo censimento pubblicato oggi dall'ufficio di statistica del Reich risulta che la popolazione del Reich contava 79 milioni 364.408 abitanti. In questa cifra non sono compresi le popolazioni di Memel, Danzica e dei territori orientali (polacchi). Rispetto al 1933 si registra un aumento di 9,9 milioni. Alla metà dello scorso anno, Berlino contava 4 milioni 389.000 abitanti. Vienna 2 milioni 920.000 ad Amburgo 1 milione 718.000. La densità della popolazione è diminuita da 140 a 136 abitanti per chilometro quadrato. La diminuzione è dovuta al fatto che nella parte orientale e specialmente nel Sudest, la densità è di gran lunga inferiore a quella delle vecchie provincie del Reich.

La popolazione del Reich

risultava nello scorso maggio

79 milioni 364.408 abitanti

Berlino, 9 febbraio.

Un esperimento ferroviario

Portata economica e tecnica del giunto antismaltante

Bologna, 9 febbraio.

Come è stato pubblicato, in questi giorni il Ministero delle Comunicazioni ha deciso di sperimentare l'uso del giunto antismaltante in un tratto di linea ferroviaria.

La sperimentazione sarà effettuata nel tratto di linea ferroviaria che collega Bologna a Ferrara.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il giunto antismaltante è un dispositivo che serve a collegare i binari in modo da evitare il maltempo.

Il prefetto Mastromattei

presidente dell'Azienda Ligniti

Roma, 9 febbraio.

A Presidente dell'Azienda Ligniti italiana è stato nominato l'attuale prefetto di Bolzano, Giuseppe Mastromattei.

Nato a Fabriano nel 1867, Giuseppe Mastromattei partecipò alla guerra mondiale, fu ferito e decorato con la medaglia di bronzo.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda Ligniti italiana.

È stato nominato presidente dell'Azienda L

GIRO SCIISTICO

Dal lontano 15 ottobre...

il Bologna non perde

Il Torino domani tenterà l'ermarico

Speriamo che, dopo quanto di spensierato è successo domenica scorsa, torni un po' di calma nel campionato di calcio. Se non l'immediata pioggia, perché non si può certo andare avanti con atti di eccitata ostilità, con partite trasformate in rissa, con giocatori feriti, con multe, espulsioni, redimi. Speriamo, dunque, che si ristabilisca la normalità.

Due grandi incontri sono in programma: Torino-Bologna a Genova-Lazio. Si tratta di una difficile partita, ma la classifica è così: Torino 15, Bologna 14, Lazio 13. Il Torino non può certo perdere, ma la partita sarà molto dura.

Se il Torino non avesse avuto troppa disattenzione, domenica scorsa, non si sarebbe visto un tale spettacolo. Il Torino non ha mai fatto una partita così facile. Il Torino non ha mai fatto una partita così facile. Il Torino non ha mai fatto una partita così facile.



Il giovanissimo Osella che guiderà l'attacco è grato a nell'incontro con il Bologna.

A Torino, per la visita al campo del Bologna, della Lazio, del Bari, del Napoli e dell'Ambrosiana. Partite difficili, che richiederanno il massimo impegno. La serie si apre con l'incontro di domenica 15, quando il Torino si scontra con il Bologna.

La partita sarà molto dura, ma il Torino non può certo perdere. Il Torino non ha mai fatto una partita così facile. Il Torino non ha mai fatto una partita così facile. Il Torino non ha mai fatto una partita così facile.

Il Giro sciistico delle Dolomiti

Questa volta è Achille Compagnoni che vince la tappa Misurina-Dobbiaco e passa al comando della classifica



uno sci ed era molto contrariato a proseguire in condizioni di evidente svantaggio, non potendo adoperarsi nella travolgente rincorsa che il patino privo di punta.

La lotta si è immediatamente ingigantita. I Compagnoni, Severino, Mario e Achille, i quali hanno condotto la gara nella prima posizione. A tre quarti di percorso però sopravveniva il minaccioso Giovanni Scandella che giungeva a Dobbiaco a soli 22" di distacco dal vincitore.

Coi successi odierni Achille Compagnoni balza al comando della classifica generale e i militi della Confindustria consolidano la loro posizione in classifica per squadre di pattuglie.

W. R.

Classifica della tappa Misurina-Dobbiaco. 1. Compagnoni Achille (Milano) 1.35.00. 2. Severino Mario (Milano) 1.35.10. 3. Achille (Milano) 1.35.20. 4. Scandella Giovanni (Milano) 1.35.30. 5. Compagnoni Mario (Milano) 1.35.40. 6. Achille (Milano) 1.35.50. 7. Scandella Giovanni (Milano) 1.36.00. 8. Compagnoni Mario (Milano) 1.36.10. 9. Achille (Milano) 1.36.20. 10. Scandella Giovanni (Milano) 1.36.30.

IL CAMPIONATO MONDIALE DEI "MASSIMI."

Louis e Godoy su "quadrato"

Il negro gran favorito - Enorme concorso di folla

New York, 9 febbraio.

L'attesa per l'incontro Louis-Godoy, che si svolgerà questa sera al Madison, è enorme.

Il medico della Confindustria pugilistica, dottor William Walker, ha dichiarato che il pugile negro è in forma eccellente, con la vista, la forza, la velocità, la resistenza, la difesa, la difesa, la difesa.

Il negro gran favorito - Enorme concorso di folla.



Arturo Godoy.

Il negro gran favorito - Enorme concorso di folla.

La «E. 42»

Un terzo pretendente al premio di 100 mila lire

Roma, 9 febbraio.

Mentre il torinese si prepara al primo premio della Lotteria E. 42, un terzo pretendente al premio di 100 mila lire.

Il premio di 100 mila lire è stato assegnato al vincitore della Lotteria E. 42, un terzo pretendente al premio di 100 mila lire.

Lottoria che investe

un autocarro presso Firenze

Sei passeggeri feriti

Firenze, 9 febbraio.

Poco prima delle 11, in un'autostrada, un autocarro investito da un'auto, sei passeggeri feriti.

VEICOLI USATI

in vendita presso la Filiale

FIAT

Corso Dante 77
telef. 60-311

Disponibilità subito venduto

MODELLO	900	1100	1500
Trasformabile int.	4100000	4300000	4500000
Trasformabile int. pelle	4300000	4500000	4700000
Trasformabile int. pelle	4500000	4700000	4900000

Stato di conservazione ottimo

Prezzi di assoluta convenienza

Donna, pratica, amabile, graziosa, pronta, pronta, pronta.

Donna, pratica, amabile, graziosa, pronta, pronta, pronta.

GRANDE SALONE

PRIMA STRADA DI ROMA

Immobiliare, immobiliare, immobiliare.

GEMMA MOBILI

PIAZZA CASTELLO 31 - Tel. 40-223

Pubblicità Economica

ANNUNZI

AVVIAZIONE, AVVIAZIONE, AVVIAZIONE.

AVVIAZIONE

AVVIAZIONE, AVVIAZIONE, AVVIAZIONE.

AVVIAZIONE

AVVIAZIONE, AVVIAZIONE, AVVIAZIONE.

AVVIAZIONE

AVVIAZIONE, AVVIAZIONE, AVVIAZIONE.

Comparsa dall'ospedale

di un vecchio ricoverato

Milano, 9 febbraio.

La nostra Questura è stata interessata alla ricerca di tale Benigno Fellegara, di anni 45, nato a Tronzo, ricoverato all'ospedale di Morbegno, il cui da qualche giorno non si hanno più notizie.

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora

Raviola Maria ved. Cellino

La Ditta Luigi Cellino annuncia con dolore la perdita della signora



— Il «Foglio di Disposizioni» che ha fatto il suo debutto con gli amici la sua pubblicazione agli inizi di gennaio.

— Aveva assistito la salma di un soldato che era stato ucciso in un'azione di guerra.

— Abbiamo analizzato le donne e i bambini che si sono trovati nelle zone di guerra.

LA STAMPA

ULTIME NOTIZIE

TORINO - Sabato 10 Febbraio 1940 - Anno XVIII - Num. 36

La Norvegia ha la carta buona ma ha paura di giocarla

«Volete che lasciamo passare il carbone che vi occorre? — dice la Germania — Dateci l'olio di balena». Secondo un referendum popolare, a primavera ci sarà la guerra

(DAL NOSTRO INVIATO)
Oslo, 9 febbraio.
Oggi, per la prima volta nella storia politica della Norvegia, il Governo ha ottenuto per decreto reale pieni poteri: non è infatti un semplice atto di governo, ma una decisione che ha implicazioni di grande portata politica. La decisione odierna ha tuttavia un grandissimo valore per due ragioni: costituisce l'indice di una evoluzione politica imposta su nuovi concetti e dimostra che gli ostacoli che la Norvegia incontra nelle trattative internazionali sono ormai più gravi di quanto non sembrasse.

L'inequità si accende
Veniamo qui a toccare un punto delicato della politica norvegese. Da qualche tempo Oslo è in quiete. I giornali stanno zitti: nei circoli ufficiali si mantiene il massimo riserbo; ma se voi insalate in qualche domanda ricevete risposte incerte, evasive, che tradiscono l'inquietudine regnante nei saloni del ministero degli Affari esteri. Attualmente si trovano nella capitale norvegese due commissioni commerciali, la inglese e la germanica, per condurre a termine con il Governo di Oslo nuovi negoziati commerciali. Naturalmente le trattative fra Londra e Oslo e quelle fra la Germania e la Norvegia si svolgono separatamente.

Ma questa divisione è eterea, in quanto le due grandi potenze belligeranti considerano il lavoro dei negoziati come un campo di battaglia sul quale si assoldano le loro forze. In altre parole, nei saloni del ministero degli Affari esteri norvegese si sta giocando una terribile partita fra due abili uomini d'affari: il primo è un tedesco, il secondo è un norvegese. Il primo, ricevendo successivamente i delegati inglesi e quelli tedeschi, non era un ministro per nessuno dei negoziati procedessero a rilente, tanto più che le trattative con l'Inghilterra erano in un'ultima fase molto tempo fa. Dal punto di vista economico norvegese il problema maggiore da risolvere era quello del carbone. La Norvegia consuma annualmente tre milioni di tonnellate di carbone della produzione nazionale e dei restanti due milioni e settecentomila tonnellate vengono importate. In misura di carbone, la Norvegia è in una situazione di estrema difficoltà, e la sua economia è in pericolo di collasso.

La macchina paralizzato
Questo non impedisce che la politica di Oslo sia stata finora di nondezza quanto non prevedessero i tedeschi. Il governo norvegese ha creduto di poter resistere a una volta per le perdite navali subite e si sono dimostrati benevolmente disposti verso la Germania. Ma ora, dopo la controffensiva che i tedeschi hanno lanciato navigando in pace nel Mare del Nord le navi norvegesi sono in pericolo di essere catturate. Il punto di vista di Oslo è questo: in tempo di pace il 60% della flotta norvegese lavora per l'Inghilterra, mentre la Norvegia si mantiene un atteggiamento di stretta neutralità deve continuare a mettere a disposizione della Gran Bretagna la stessa potenza navale di naviglio. I delegati tedeschi hanno addirittura girato l'angolo chiedendo che la Norvegia si mantenesse a loro impegni di fornitura di olio di balena. Colpo scatenato.

Come si chiude il blocco
Questa è, per uomini capi, l'atmosfera che domina la capitale fra tedeschi e norvegesi: queste sono le ragioni principali dell'atteggiamento delle trattative che invece in altri campi (trasporto del ferro da Narvik, navigazione della unità germaniche nelle acque territoriali norvegesi, fornitura di carbone e di manufatti alla Norvegia) sono giunte a buon punto. Ma la ragione principale per la quale anche i negoziati fra l'Inghilterra e la Norvegia non procedono troppo bene è nella questione del ferro: questo è il punto di vista di Oslo che si oppone al blocco verso la Germania. Londra ha messo in atto nel Mare del Nord una serie di operazioni che, attraverso le cui reagenti sfuggono pochissime navi. Tuttavia questa rete ha una falla: le acque territoriali norvegesi, attraverso le quali un numero infinito di navi riesce a infilarsi ed a giungere nei porti germanici del Baltico. L'Inghilterra vorrebbe chiudere questo «buco nella rete» che annulla del 50 per cento i suoi sforzi di blocco. Ma la Norvegia, che è ostinata e comprensibile resistenza di Oslo dove si ripete che per mantenere una intromissione della flotta britannica nelle acque norvegesi significa una violazione della neutralità ai danni della Germania.

Naturalmente queste non sono le sole questioni che vengono oggi dibattute ad Oslo ma sarebbe troppo lungo raccontare gli altri particolari. L'uno, però, è interessante, riguarda il prodotto della pesca. Attualmente, sulle coste norvegesi della baia di Lofoten, i pescatori norvegesi sono attivissimi sotto la pressione dei sommergibili.

La vendita delle armi dagli S. U. ai neutri

Washington, 9 febbraio.
Il Presidente Roosevelt, nell'ultima conferenza alla stampa ha confermato che il Governo contempera la vendita di giacenze di armi e munizioni a di altro materiale bellico a Paesi neutrali come la Svezia e la Norvegia. Egli ha espresso il dubbio che tali vendite possano essere effettuate anche alla Finlandia non potendo essere evidentemente considerata tra i neutrali, perché pur mancando una dichiarazione di guerra, essa è comunque impegnata in un conflitto armato.

Egli ha poi spiegato che il materiale alienabile comprende artiglieria da 75 millimetri, armi automatiche e ben 2.500.000 fucili, tutti residui dell'ultima guerra e ha aggiunto che in questi ultimi tempi il Governo degli Stati Uniti è stato sollecitato da diverse Potenze neutrali a vendere loro tale materiale bellico. Non appena completati gli inventari delle armi e dei materiali vendibili, saranno avviate le trattative con i richiedenti.

La preoccupazione presidenziale odierna va messa in rapporto con una recente avventura ieri alla capitale svedese. Anche il Dipartimento di Stato e personalità delle forze armate, al termine della quale era trapelata la voce che gli Stati Uniti avrebbero venduto il materiale bellico ausiliario anche alla Finlandia.

Felice Bellotti

Le mazze terrate dei finnici contro i carri armati dei russi

La vanteria di un comunicato sovietico smentita da Helsinki - Violenta ripresa della battaglia a Summa e a Taipale - Molotov: «entro il mese la Finlandia scomparirà»

(DAL NOSTRO INVIATO)
Helsinki, 9 febbraio.
Dopo la notte di mercoledì, nel settore di Summa i russi sono riusciti a ricacciare il contingente finlandese che aveva tentato di penetrare nella battaglia si svolge a Summa, come del resto in altri settori, con l'intensità di una lotta per la vita. La battaglia è stata molto dura, ma i finlandesi sono riusciti a resistere. La notte di giovedì, la battaglia è stata ancora più dura. I russi hanno lanciato una nuova offensiva, ma i finlandesi hanno resistito. La notte di venerdì, la battaglia è stata ancora più dura. I russi hanno lanciato una nuova offensiva, ma i finlandesi hanno resistito.

La macchina paralizzato
Questo non impedisce che la politica di Oslo sia stata finora di nondezza quanto non prevedessero i tedeschi. Il governo norvegese ha creduto di poter resistere a una volta per le perdite navali subite e si sono dimostrati benevolmente disposti verso la Germania. Ma ora, dopo la controffensiva che i tedeschi hanno lanciato navigando in pace nel Mare del Nord le navi norvegesi sono in pericolo di essere catturate. Il punto di vista di Oslo è questo: in tempo di pace il 60% della flotta norvegese lavora per l'Inghilterra, mentre la Norvegia si mantiene un atteggiamento di stretta neutralità deve continuare a mettere a disposizione della Gran Bretagna la stessa potenza navale di naviglio. I delegati tedeschi hanno addirittura girato l'angolo chiedendo che la Norvegia si mantenesse a loro impegni di fornitura di olio di balena. Colpo scatenato.

Come si chiude il blocco
Questa è, per uomini capi, l'atmosfera che domina la capitale fra tedeschi e norvegesi: queste sono le ragioni principali dell'atteggiamento delle trattative che invece in altri campi (trasporto del ferro da Narvik, navigazione della unità germaniche nelle acque territoriali norvegesi, fornitura di carbone e di manufatti alla Norvegia) sono giunte a buon punto. Ma la ragione principale per la quale anche i negoziati fra l'Inghilterra e la Norvegia non procedono troppo bene è nella questione del ferro: questo è il punto di vista di Oslo che si oppone al blocco verso la Germania. Londra ha messo in atto nel Mare del Nord una serie di operazioni che, attraverso le cui reagenti sfuggono pochissime navi. Tuttavia questa rete ha una falla: le acque territoriali norvegesi, attraverso le quali un numero infinito di navi riesce a infilarsi ed a giungere nei porti germanici del Baltico. L'Inghilterra vorrebbe chiudere questo «buco nella rete» che annulla del 50 per cento i suoi sforzi di blocco. Ma la Norvegia, che è ostinata e comprensibile resistenza di Oslo dove si ripete che per mantenere una intromissione della flotta britannica nelle acque norvegesi significa una violazione della neutralità ai danni della Germania.

Naturalmente queste non sono le sole questioni che vengono oggi dibattute ad Oslo ma sarebbe troppo lungo raccontare gli altri particolari. L'uno, però, è interessante, riguarda il prodotto della pesca. Attualmente, sulle coste norvegesi della baia di Lofoten, i pescatori norvegesi sono attivissimi sotto la pressione dei sommergibili.

La macchina paralizzato
Questo non impedisce che la politica di Oslo sia stata finora di nondezza quanto non prevedessero i tedeschi. Il governo norvegese ha creduto di poter resistere a una volta per le perdite navali subite e si sono dimostrati benevolmente disposti verso la Germania. Ma ora, dopo la controffensiva che i tedeschi hanno lanciato navigando in pace nel Mare del Nord le navi norvegesi sono in pericolo di essere catturate. Il punto di vista di Oslo è questo: in tempo di pace il 60% della flotta norvegese lavora per l'Inghilterra, mentre la Norvegia si mantiene un atteggiamento di stretta neutralità deve continuare a mettere a disposizione della Gran Bretagna la stessa potenza navale di naviglio. I delegati tedeschi hanno addirittura girato l'angolo chiedendo che la Norvegia si mantenesse a loro impegni di fornitura di olio di balena. Colpo scatenato.

Come si chiude il blocco
Questa è, per uomini capi, l'atmosfera che domina la capitale fra tedeschi e norvegesi: queste sono le ragioni principali dell'atteggiamento delle trattative che invece in altri campi (trasporto del ferro da Narvik, navigazione della unità germaniche nelle acque territoriali norvegesi, fornitura di carbone e di manufatti alla Norvegia) sono giunte a buon punto. Ma la ragione principale per la quale anche i negoziati fra l'Inghilterra e la Norvegia non procedono troppo bene è nella questione del ferro: questo è il punto di vista di Oslo che si oppone al blocco verso la Germania. Londra ha messo in atto nel Mare del Nord una serie di operazioni che, attraverso le cui reagenti sfuggono pochissime navi. Tuttavia questa rete ha una falla: le acque territoriali norvegesi, attraverso le quali un numero infinito di navi riesce a infilarsi ed a giungere nei porti germanici del Baltico. L'Inghilterra vorrebbe chiudere questo «buco nella rete» che annulla del 50 per cento i suoi sforzi di blocco. Ma la Norvegia, che è ostinata e comprensibile resistenza di Oslo dove si ripete che per mantenere una intromissione della flotta britannica nelle acque norvegesi significa una violazione della neutralità ai danni della Germania.

Naturalmente queste non sono le sole questioni che vengono oggi dibattute ad Oslo ma sarebbe troppo lungo raccontare gli altri particolari. L'uno, però, è interessante, riguarda il prodotto della pesca. Attualmente, sulle coste norvegesi della baia di Lofoten, i pescatori norvegesi sono attivissimi sotto la pressione dei sommergibili.

La macchina paralizzato
Questo non impedisce che la politica di Oslo sia stata finora di nondezza quanto non prevedessero i tedeschi. Il governo norvegese ha creduto di poter resistere a una volta per le perdite navali subite e si sono dimostrati benevolmente disposti verso la Germania. Ma ora, dopo la controffensiva che i tedeschi hanno lanciato navigando in pace nel Mare del Nord le navi norvegesi sono in pericolo di essere catturate. Il punto di vista di Oslo è questo: in tempo di pace il 60% della flotta norvegese lavora per l'Inghilterra, mentre la Norvegia si mantiene un atteggiamento di stretta neutralità deve continuare a mettere a disposizione della Gran Bretagna la stessa potenza navale di naviglio. I delegati tedeschi hanno addirittura girato l'angolo chiedendo che la Norvegia si mantenesse a loro impegni di fornitura di olio di balena. Colpo scatenato.

Come si chiude il blocco
Questa è, per uomini capi, l'atmosfera che domina la capitale fra tedeschi e norvegesi: queste sono le ragioni principali dell'atteggiamento delle trattative che invece in altri campi (trasporto del ferro da Narvik, navigazione della unità germaniche nelle acque territoriali norvegesi, fornitura di carbone e di manufatti alla Norvegia) sono giunte a buon punto. Ma la ragione principale per la quale anche i negoziati fra l'Inghilterra e la Norvegia non procedono troppo bene è nella questione del ferro: questo è il punto di vista di Oslo che si oppone al blocco verso la Germania. Londra ha messo in atto nel Mare del Nord una serie di operazioni che, attraverso le cui reagenti sfuggono pochissime navi. Tuttavia questa rete ha una falla: le acque territoriali norvegesi, attraverso le quali un numero infinito di navi riesce a infilarsi ed a giungere nei porti germanici del Baltico. L'Inghilterra vorrebbe chiudere questo «buco nella rete» che annulla del 50 per cento i suoi sforzi di blocco. Ma la Norvegia, che è ostinata e comprensibile resistenza di Oslo dove si ripete che per mantenere una intromissione della flotta britannica nelle acque norvegesi significa una violazione della neutralità ai danni della Germania.

Naturalmente queste non sono le sole questioni che vengono oggi dibattute ad Oslo ma sarebbe troppo lungo raccontare gli altri particolari. L'uno, però, è interessante, riguarda il prodotto della pesca. Attualmente, sulle coste norvegesi della baia di Lofoten, i pescatori norvegesi sono attivissimi sotto la pressione dei sommergibili.

La libertà del commercio distrutta dall'Inghilterra

La polemica dei belligeranti

Berlino, 9 febbraio.
La polemica sul fine di guerra reale, per i giornali tedeschi, a quello che è già stato posto da Chamberlain come uno dei principi del mondo moderno delle autonomie economiche, e la restaurazione del libero commercio. La polemica, a proprio ingiustizia, è fatta per distruggere appunto il libero commercio, provocando così il sorgere dell'autarchia. Poiché, a questo punto, la polemica è fatta per distruggere appunto il libero commercio, provocando così il sorgere dell'autarchia. Poiché, a questo punto, la polemica è fatta per distruggere appunto il libero commercio, provocando così il sorgere dell'autarchia.

Preparativi in Germania
Il trasferimento del gruppo etnico tedesco dall'Alto Adige al nord della Germania, per stabilire il secondo quanto appreso di stasera il «D. N. B.», nel Tirolo e nel Vorarlberg troveranno posto circa 50 mila persone, vale a dire quasi un terzo dei tedeschi che hanno optato per il Reich. A questo punto, la polemica è fatta per distruggere appunto il libero commercio, provocando così il sorgere dell'autarchia. Poiché, a questo punto, la polemica è fatta per distruggere appunto il libero commercio, provocando così il sorgere dell'autarchia.

I bollettini di guerra
Duelli di artiglieria e colpi di mano
Berlino, 9 febbraio.
Il bollettino del Gran Quartiere generale annuncia: «A Forbach, in occasione dello scontro di una nostra pattuglia con altra nemica più numerosa, sono stati catturati alcuni prigionieri».

I Littorali di Venezia
Venezia, 9 febbraio.
A Ca' Giustinian, sede del comitato dei Littorali del lavoro per l'anno XVIII, si sono raccolti i partecipanti al concorso per l'assegnamento degli annuali da coltivare in campo agricolo. Le prove pratiche presso una azienda agricola a Mira. Le competizioni hanno comportato la loro concausa con le prove di cultura fattoriale.

Produzione di sapone di più largo consumo
Roma, 9 febbraio.
Oltre duecento industriali fabbricanti di sapone, rappresentanti tutti le province d'Italia, si sono adunati per discutere in merito alla necessità di imposte d'importazione sulla confezione dei vari tipi di sapone esistenti in commercio.

Il Duce per le opere assistenziali del Novese
Alessandria, 9 febbraio.
Il Duce, a mezzo di S. E. il Prefetto di Alessandria, ha fatto pervenire la somma di lire diecimila destinata alle opere assistenziali del Novese.

Don Orione colpito da grave attacco cardiaco
Torino, 9 febbraio.
Nell'«Ime» di stamane don Orione, superiore dei Figli della Divina Provvidenza, il ben noto apostolo di carità, ritornato ieri sera da una delle sue frequenti visite ai poveri e ai beneficati del Piccolo Consorzio Genovese, è stato colpito da un grave attacco cardiaco. Egli ha ricevuto il Sacramento e le cure sollecite dei dottori. Codavella, don Orione, è poi naturalmente riavuto.

Il prezzo delle uova è improvvisamente calato a Cuneo
Cuneo, 9 febbraio.
Da qualche settimana si nota che durante il mercato il prezzo delle uova è vertiginosamente calato. Il prezzo, che era di 1,60, è sceso a 1,40. La causa di questa diminuzione è stata attribuita a un aumento della produzione.

La diurna estrazione dei premi dei Buoni del Tesoro
Roma, 9 febbraio.
Domani, 10 corrente, alle ore 8,30, in Roma, in una sala aperta al pubblico, si terrà l'ultima estrazione della Direzione generale del Debito Pubblico, avrà luogo la estrazione anticipata dei premi assegnati per il 15 maggio 1940-XVIII ai Buoni novennali 5% della serie 1, 2, 3, 4, 5, che scadranno il 15 maggio 1940-XVIII. I premi estratti potranno essere pagati, a partire dal 15 febbraio corrente, data di

Collegio navale della GIL di Brindisi. Comandante in prima: capitano di vascello Aristotile Bonai, in sostituzione, del fascista Giovanni Calati. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Venezia. Comandante in prima: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Brindisi. Comandante in prima: capitano di vascello Aristotile Bonai, in sostituzione, del fascista Giovanni Calati. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Venezia. Comandante in prima: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Brindisi. Comandante in prima: capitano di vascello Aristotile Bonai, in sostituzione, del fascista Giovanni Calati. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Venezia. Comandante in prima: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Brindisi. Comandante in prima: capitano di vascello Aristotile Bonai, in sostituzione, del fascista Giovanni Calati. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Venezia. Comandante in prima: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Brindisi. Comandante in prima: capitano di vascello Aristotile Bonai, in sostituzione, del fascista Giovanni Calati. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Venezia. Comandante in prima: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Brindisi. Comandante in prima: capitano di vascello Aristotile Bonai, in sostituzione, del fascista Giovanni Calati. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Collegio aeronautico della GIL di Forlì. Comandante in prima: tenente colonnello A.A.R. Raul Moore, in sostituzione del fascista Antonio Perfetti. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.

Collegio navale della GIL di Venezia. Comandante in prima: istruttore di educazione (fascista) Gino Zaccagnini. Comandante in seconda: istruttore di educazione (fascista) Bruno Marrelli.